

ПРОЕКТ !

**ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ДОКЛАД
от
ИВАН ШИШКОВ
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

Относно: Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерски съвет от 2019 г. (обн., ДВ, бр. 101 от 2019 г. изм., ДВ бр. 16 от 2020 г.; ДВ бр. 49 от 2022 г., попр. ДВ бр. 51 от 2022 г.)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, внасям за разглеждане от Министерския съвет проект на Постановление за изменение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерски съвет от 2019 г. (Тарифата) (обн., ДВ, бр. 101 от 2019 г. изм., ДВ бр. 16 от 2020 г.; ДВ бр. 49 от 2022 г., попр. ДВ бр. 51 от 2022 г.).

Причините, които налагат приемането на проекта на постановление са продиктувани от следното:

През месец юни 2022 г., с Постановление № 142 на Министерския съвет на Република България, са приети изменения в Тарифа за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа. С тях се приема поетапно увеличение на размерите на тол таксите за различните категории пътни превозни средства (ППС) над 3,5 т и различните класове пътища (автомагистрала, пътища първи и втори клас). В приетото изменение е заложено увеличение на размера на тол таксите, което е влязло в сила от 01.07.2022 г., както е предвидено и последващо увеличение на тол

таксите с около 50 процента и намаление на винетните такси с около 10 процента от вече действащите такси, които нива влизат в сила от 01.01.2023 г.

В тази връзка са проведени работни срещи между представители на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), Министерство на транспорта и съобщенията и представители от браншови организации на превозвачите в Република България. В резултат на проведени дискусии и предвид икономическа ситуация в страната, е отправено предложение за отлагането на по-късен етап (01.07.2023 г.) на увеличаването на размера на тол таксите, което е предвидено за 01.01.2023 г.

По официални данни на Национален статистически институт (НСИ), през ноември 2022 г. месечната инфлация е 0.8% спрямо предходния месец, а **годишната инфлация** за ноември 2022 г. спрямо ноември 2021 г. е **16.9%**. **Инфлацията от началото на годината** (ноември 2022 г. спрямо декември 2021 г.) е **15.8%**, а **средногодишната инфлация** за периода декември 2021 - ноември 2022 г. спрямо периода декември 2020 - ноември 2021 г. е **14.6%**.

Посочените данни потвърждават твърденията на транспортния сектор, свързан с повишените разходи и необходимостта от по-нататъшно увеличение на пътните такси поради факта, че високите нива на инфлация могат да имат сериозни икономически щети за превозвачите на товари и други предприятия. Цените на стоките и услугите нарастват бързо и за бизнеса е трудно да се справи в кратки срокове, без сериозни икономически последици, с актуалните обстоятелства. Това важи особено за компаниите, които в рамките на производствените си дейности, разчитат изключително на транспортния сектор, където разходите за гориво и други такси, могат да се отразят на крайната себестойност на продукцията. В този контекст увеличаването на тол таксите за превозвачите само би изострило отрицателните ефекти от високата инфлация. Добавяйки тежест към бизнеса, чрез увеличаване на таксите за изминато разстояние, ще се затрудни транспортния сектор, да остане на повърхността. Подобни последици за транспортния бранш може да доведат до намалена икономическа активност, което допълнително ще допринесе за отрицателните въздействия върху общата икономическа обстановка в страната.

Забавянето на увеличенията на таксите за изминато разстояние в условията на висока инфлация може да помогне за облекчаване на част от тежестта върху бизнеса. Като се даде на компаниите повече време да се приспособят към нарастващите разходи, ще бъде възможно да се смекчат някои от отрицателните ефекти от инфлационният натиск.

Това би могло да помогне за подкрепа на цялостната икономика и насърчаване на стабилността по време на трудна икономическа ситуация.

Освен икономическото въздействие от високата инфлация, ситуацията за справяне с последствията от Covid-19, също се е отразила негативно на превозвачите. Пандемията доведе до намалено търсене на стоки и услуги, което доведе до намалени приходи за превозвачите. Ако в този момент се приложи планираното на по-ранен етап, увеличение с около 50% на тол таксите, това може допълнително да повлияе върху способността им да се възстановят от икономическите ефекти на пандемията.

Следва да се вземе под внимание и продължаващата война в Украйна, която също има отрицателно финансово въздействие върху транспортния бизнес. Конфликтът наруши търговските и транспортните маршрути, което доведе до повишени разходи и намалена ефективност за превозвачите.

Във връзка с гореизложеното е целесъобразно, влизането в сила на предстоящото увеличение на размерите на таксата на база изминато разстояние (тол такса) и на максималната тол такса, да бъде отложено за влизане в сила от 01.07.2023 г. с оглед икономическа ситуация в страната и намаляване на финансовия натиск върху транспортния бранш. Това ще спомогне за подкрепа на устойчивостта и конкурентоспособността на индустрията за товарни превози, което е от съществено значение за цялостното икономическо състояние в Република България.

Проектът на Постановление на Министерския съвет не предвижда допълнителни разходи/трансфери/други плащания, които да се предлагат за одобрение.

Предложеният проект на постановление на Министерския съвет не води до въздействие върху държавния бюджет, поради което е приложена финансова обосновка съгласно Приложение № 2.2 към чл. 35, ал. 1, т. 4, буква „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Предложеният проект на акт не е свързан с транспониране на актове на Европейския съюз, поради което не се налага да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

На основание чл. 26, ал. 4, изр. второ от Закона за нормативните актове, проектът на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, ще бъде публикуван за срок от 14 дни на интернет страниците на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Агенция „Пътна инфраструктура“, както и на Портала за обществени консултации. Срокът за обществени консултации е 14-дневен, предвид важността на

отлагане на поетапно увеличение на размерите на тол таксите за различните категории пътни превозни средства над 3,5 т.

Преписката е оформена съгласно изискванията на чл. 35 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Предвид гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагаме Министерският съвет да приеме предложението проект на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерски съвет от 2019 г. (обн., ДВ, бр. 101 от 2019 г. изм., ДВ бр. 16 от 2020 г.; ДВ бр. 49 от 2022 г., попр. ДВ бр. 51 от 2022 г.)

Приложения:

1. Проект на постановление на Министерския съвет;
2. Финансова обосновка, одобрена от министъра на финансите;
3. Частична предварителна оценка на въздействието;
4. Проект на съобщение за средствата за масово осведомяване.

**МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО:**

ИВАН ШИШКОВ